

# CAMPIONATO ITALIANO $\frac{J}{22}$



NAPOLI - 9-11 OTTOBRE 2026



BANDO DI REGATA



Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice internazionale dei segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2025-2028, *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

## 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione alla Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, con la collaborazione della Classe J/22 Italia A.S.D.

Sede dell'evento:

Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli

Porticciolo del Molosiglio

Via Ammiraglio Ferdinando Acton – 80133 Napoli

Email: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it) - Sito: [www.j22.it](http://www.j22.it) – Tel. +39 081 5511806

## 2. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Sarà soltanto online alla pagina web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14093/event?name=campionato-italiano-j22-2026>

## 3. REGOLE

**3.1.** La manifestazione sarà governata dalle Regole di Regata della Vela WS 2025–2028.

**3.2.** Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

**3.3.** Dalle Regole di Classe J/22.

**3.4.** Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

**3.5.** Si applica la RRS 90.3(e).

**3.6.** Dal presente BdR, dalle IdR e dai Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto, tra queste regole prevarranno nell'ordine le IdR e i successivi Comunicati.

## 4. ISTRUZIONI DI REGATA

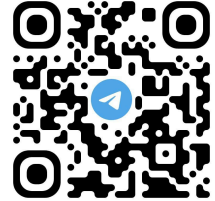
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC entro e non oltre l'8 ottobre 2026.

## 5. COMUNICATI

5.1. Le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate esclusivamente sull'AUC al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14093/event?name=campionato-italiano-j22-2026>

5.2. I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno (ma non dovranno) essere ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo Telegram. Si ricorda che tale gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a)). È onere del concorrente disporre di un apparato in grado di collegarsi a internet per tutta la durata della manifestazione eccetto quando in acqua.



5.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte fino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

5.4. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la banchina della sezione.

## 6. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

6.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni della Classe J/22 in possesso di valido certificato di stazza.

6.2. Gli armatori/timonieri italiani dovranno essere tesserati Classe J/22 Italia A.S.D.

6.3. Le iscrizioni:

a) dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma FIV Coninet (<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>) **entro le ore 23:59 del giorno 30 settembre 2026** e compilando il modulo elettronico disponibile alla pagina: <https://forms.gle/HPSTrE8eVwdvwWcG7> ;

b) Andranno inoltre perfezionate **esclusivamente via e-mail** al seguente indirizzo: [segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it) **entro le ore 20:00 del 04/10/2026** allegando:

- ricevuta attestante il versamento della quota di iscrizione;
- copia della tessera di classe valida per l'anno corrente (per iscriversi alla classe  <https://www.j22.it/la-classe/> );
- copia del certificato di stazza;
- copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV **con estensione alla partecipazione a regate**;
- (per i minori) modulo di affido debitamente compilato (disponibile in formato pdf sull'AUC);
- eventuale licenza per la pubblicità.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1. La quota di iscrizione è fissata in € **300,00** (trecento/00) **fino al 31/07/2026** da pagarsi tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

**Legge Navale Italiana – Sezione di Napoli**  
**IBAN: IT14K0100503407000000013806**

7.2. La causale del bonifico dovrà riportare: Iscrizione Campionato Italiano J22 2026 **Nome Imbarcazione N.Velico**.

**7.3.** Le iscrizioni tardive (dopo il 31/07/2026) potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione pari ad **euro 380,00** (trecentottanta/00).

## **8. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**

Si applicano le limitazioni previste dalle Regole di Classe J/22.

## **9. [DP][NP] PUBBLICITÀ**

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti della Regulation 20 WS.

## **10. PROGRAMMA**

<b>GIORNO</b>	<b>ORA</b>	<b>EVENTO</b>
Mercoledì 7	09:00 – 18:00	Varo, Controlli di stazza, Check-in
Giovedì 8	09:00 – 17:00 18:00	Varo, Controlli di stazza, Check-in Cerimonia di Apertura
Venerdì 9	11:30	1° Segnale di avviso
Sabato 10	TBD	Prove
Domenica 11	TBD Al termine delle prove	Prove Cerimonia di Premiazione

**10.1.** Sono previste massimo 8 prove, con massimo 3 prove al giorno.

**10.2.** Il titolo italiano sarà assegnato con 4 prove valide e minimo 10 imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno 1 prova).

**10.3.** Per validare il campionato si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno.

**10.4.** Uno scarto sarà applicato al compimento della 5a prova.

**10.5.** Nell'ultimo giorno non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

## **11. LOCALITÀ**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo situato nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo.

## **12. PERCORSI**

I percorsi saranno a bastone o triangolo di 5-7 miglia.

## **13. ATTREZZATURA E CONTROLLI**

**13.1.** Non è possibile effettuare la prima stazza durante gli eventi, contattare gli stazzatori della Classe per fissare un appuntamento o scrivere a [info@j22.it](mailto:info@j22.it).

**13.2.** Ad insindacabile giudizio del C.T. o, in sua assenza, dal CdR e/o dal CdP potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

**13.3.** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal CT e/o dal CdR in seguito a richiesta motivata presentata online all'indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/14093/event?name=campionato-italiano-j22](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/14093/event?name=campionato-italiano-j22). Tutte le vele che verranno imbarcate dovranno essere controllate dal CT che in seguito alla

approvazione apporrà un timbro con la firma del tecnico. Tutte le vele dovranno essere presentate ai controlli preliminari già stazate.

**13.4.** Il CT potrà essere disponibile alla stazza di vele, ma solo al di fuori degli orari previsti per i controlli preliminari.

**13.5.** Il CO si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo a prua e sullo specchio di poppa; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

#### **14. SISTEMA DI PENALITÀ**

**14.1.** Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.9.4(b) e C3.3 mentre è in regata." Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 delle RRS all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.

**14.2.** Una barca non effettuerà giri di penalità all'interno della zona di una boa, ad esclusione di una boa di partenza/ arrivo, oppure nello spazio tra la boa di bolina e la boa offset. In quest'ultimo caso la penalità sarà posticipata ed effettuata il prima possibile sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.

#### **15. PUNTEGGIO**

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

#### **16. [DP] PERSONE DI SUPPORTO**

**16.1.** Le barche non devono ricevere assistenza dalle persone di supporto dal momento che lasciano gli ormeggi fino al loro ritorno in porto ogni giorno.

**16.2.** I mezzi delle Persone di Supporto non sono permessi.

#### **17. ORMEGGIO**

Le imbarcazioni dovranno essere tenute nei posti loro assegnati presso la LNI Napoli.

#### **18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09:00 di venerdì 09 ottobre e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

#### **19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

#### **20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,

durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22. ASSICURAZIONE**

**22.1.** Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da valida assicurazione di Responsabilità Civile in regola secondo la Normativa FIV e con:

- copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta;
- estensione alle regate;
- estensione polizza RC motore allo scafo.

**22.2.** All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale insieme al certificato di cui all'Allegato 1 a questo bando.

## **23. PREMI**

23.1. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica finale.

23.2. J22 Italia premierà il vincitore del Titolo di Campione Italiano (Trofeo J22 Campionato Italiano).

23.3. Altri premi a discrezione del CO.

## **24. LOGISTICA – INFO UTILI - CONVENZIONI**

Tutte le informazioni utili sono presenti al seguente link: <https://www.j22.it/campionato-italiano-j22-2026/>

## ALLEGATO 1

### CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA

(come da Normativa FIV)

DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig./ Sig.ra

---

Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Tess. FIV n° \_\_\_\_\_ Club \_\_\_\_\_

Nome barca assicurata \_\_\_\_\_ Numero velico \_\_\_\_\_

Nome compagnia assicurativa \_\_\_\_\_

Numero polizza \_\_\_\_\_ Validità fino al \_\_\_\_\_

Copertura assicurativa massima di  
(non inferiore a €1.500.000,00)

---

L'ASSICURAZIONE COMPRENDE L'ESTENSIONE ALLE REGATE CHE PRENDERANNO PARTE SUL TERRITORIO ITALIANO.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

---

